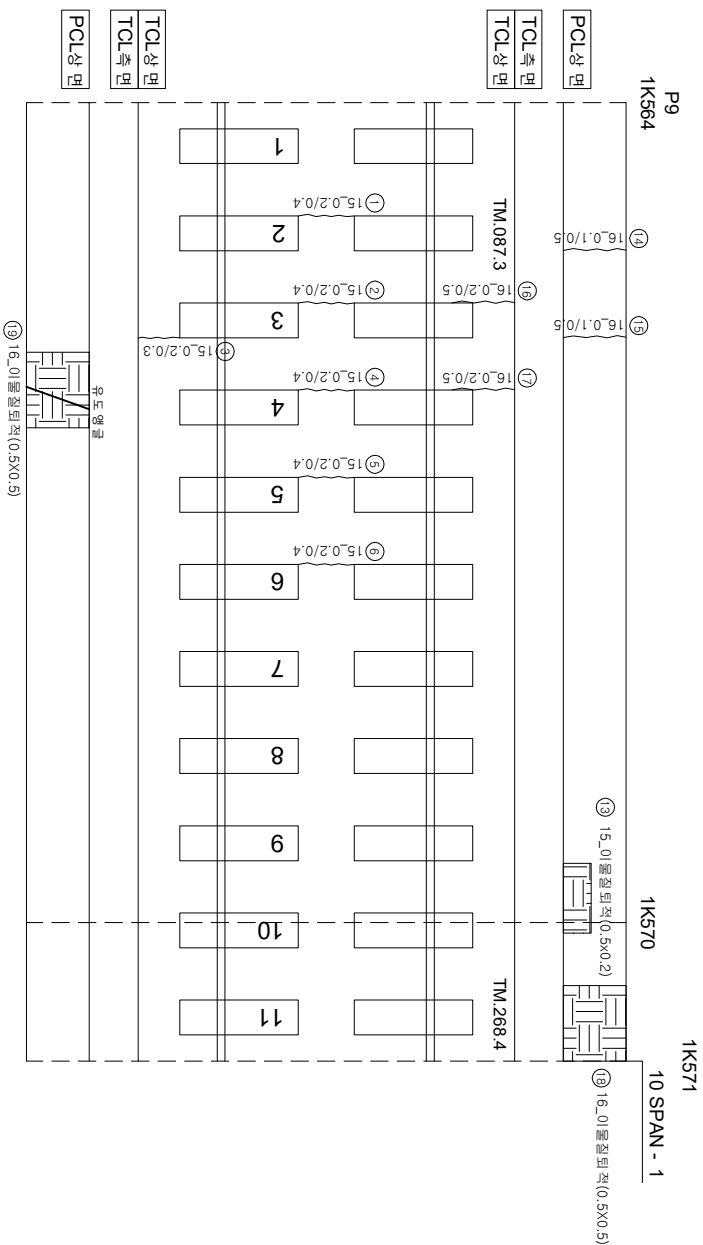
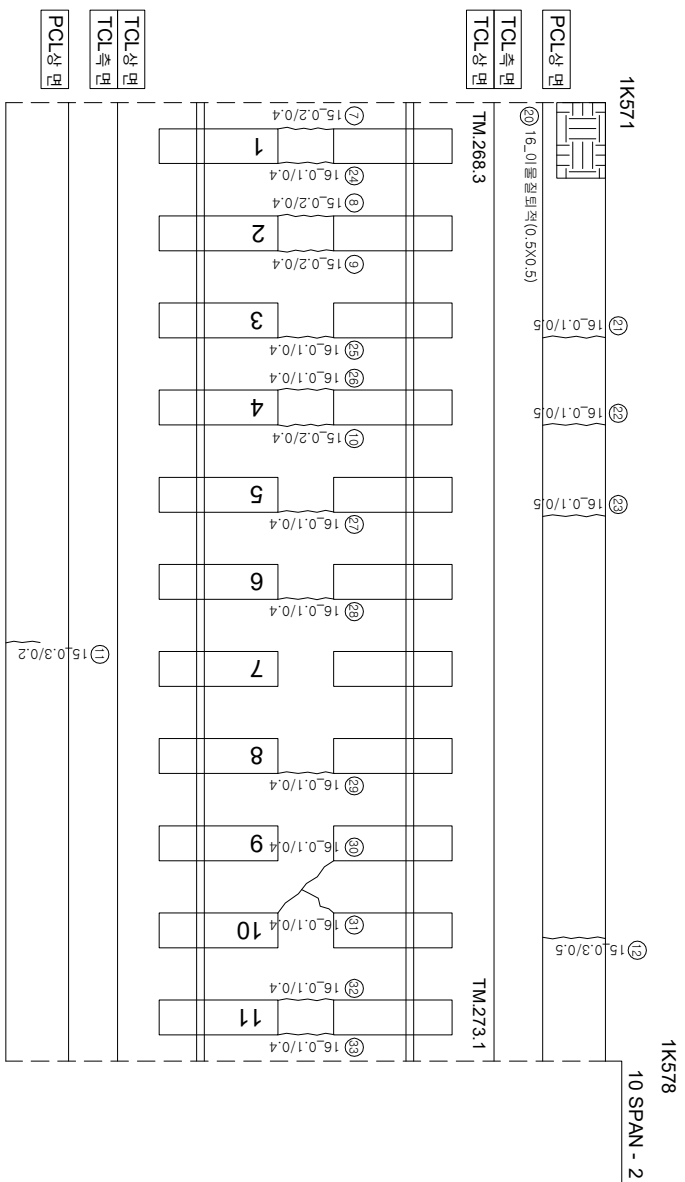


호남고속선 오송고가(T1)_28(1.564~1.578km, S10-1, S10-2)



(아) (호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	군영	0.1	mm	0.4 m	56				
2	군영	0.1	mm	0.4 m	57				
3	군영	0.1	mm	0.4 m	58				
4	군영	0.1	mm	0.4 m	59				
5	군영	0.1	mm	0.4 m	60				
6	군영	0.1	mm	0.4 m	61				
7	군영	0.2	mm	0.4 m	62				
8	군영	0.2	mm	0.4 m	63				
9	군영	0.2	mm	0.4 m	64				
10	군영	0.2	mm	0.4 m	65				
11	군영	0.3	mm	0.2 m	66				
12	군영	0.3	mm	0.5 m	67				
13	이동질뢰역	0.5	m	0.2 m	68				
14	군영	0.1	mm	0.5 m	69				
15	군영	0.1	mm	0.5 m	70				
16	군영	0.2	mm	0.5 m	71				
17	군영	0.2	mm	0.5 m	72				
18	이동질뢰역	0.5	m	0.5 m	73				
19	이동질뢰역	0.5	m	0.5 m	74				
20	이동질뢰역	0.5	m	0.5 m	75				
21	군영	0.1	mm	0.5 m	76				
22	군영	0.1	mm	0.5 m	77				
23	군영	0.1	mm	0.5 m	78				
24	군영	0.2	mm	0.4 m	79				
25	군영	0.2	mm	0.4 m	80				
26	군영	0.2	mm	0.4 m	81				
27	군영	0.2	mm	0.4 m	82				
28	군영	0.2	mm	0.4 m	83				
29	군영	0.1	mm	0.4 m	84				
30	군영	0.1	mm	0.4 m	85				
31	군영	0.1	mm	0.4 m	86				
32	군영	0.1	mm	0.4 m	87				
33	군영	0.1	mm	0.4 m	88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	구 간		
						과 일 전 이 지	장 어 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 박 영 김 완 강 김 경 기 문 은 작 기	구 간	 0.220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상분기	
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 횡식)	양상근열	
						 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 직식)	박리,박락,파손	
						 1.020 (1.0m이상 : 분출식)	백태	
							차로분리	
							철근노출	
							부수,슬립부	
							시공이음분리,종분리	